

Napsal uživatel René Herzán  
Středa, 31 Červenec 2019 04:57

---



Devět partnerů z České republiky a Polska v rámci programu INTERREG V-A Polsko – Česká republika vyznačilo 1 300 kilometrů nových dálkových cyklotras v česko-polském příhraničí. Návrh tras poslouží jako základ koncepce pro cyklistické propojení přeshraničních sítí. Celkové náklady na realizaci projektu se vyšplhaly v přepočtu k 18 milionům korun.

{jathumbnail off}

"Celkově se jedná přibližně o 720 kilometrů nových cyklotras na české straně a 580 kilometrů na straně polské. Pro Královéhradecký kraj tento projekt znamená možnost vybudovat konkrétně až 147 kilometrů dalších cyklotras. Odhadované náklady na jejich realizaci jsou v přepočtu téměř půl miliardy korun," okomentoval výsledky projektu radní Pavel Hečko pro oblast regionálního rozvoje s tím, že vybudování nových cyklotras by pokryly z části krajské a státní dotace.

Projekt vznikl za účelem rozvoje území česko-polského pohraničí v oblasti turistiky. Partneři zmapovali současný stav na území a vytvořili návrhy vytvoření cykloturistické infrastruktury s přeshraniční propojením. Nový návrh posloužil jako základ pro takzvanou "Koncepci dálkové cyklistické trasy se sítí přeshraničních cyklistických propojení".

Na území Královéhradeckého kraje se jedná o navržené trasy dle krajské strategie v oblasti cyklo, in-line a bike produktů. Za zmínku stojí potencionální úsek Labské stezky z Kuksu do Vrchlabí a cyklotrasa z Potštejna do Hradce Králové. Z propojovacích tras s návazností na Polsko se jedná především o Kladskou stezku vedoucí z Jaroměře přes Českou Skalici do Náchoda a dále část příhraniční cyklotrasy propojující obce Machov, Polici nad Metují, Teplice nad Metují a obec Libná.

"Tvorbu nových cyklotras musíme vnímat nejen z pohledu přínosu pro turistický ruch, pro přiblížení krás našich kulturních památek a přírodního bohatství, ale také jako zásadní přínos pro zaměstnanost v různých částech Královéhradeckého kraje, pro které je turistický ruch

Napsal uživatel René Herzán  
Středa, 31 Červenec 2019 04:57

---

významným zdrojem obživy," vyzvihl důležitost projektu hejtman Královéhradeckého kraje Jiří Štěpán.

"V širším významu úkolem projektu byla také racionalizace managementu cykloturistiky na území polsko-českého pohraničí, ke které měla vést blízká spolupráce polských a českých subjektů z oblasti samosprávy a neziskového sektoru. Díky tomu by se při realizaci projektu zlepšily podmínky rozvíjení udržitelné cykloturistiky i dosud v Polsku méně populárního in-line bruslení, což by mělo dopad na aktivizaci místní ekonomiky, přinášející měřitelný užitek obyvatelům regionu," řekl lídr projektu a ředitel polského Institutu územního rozvoje Maciej Zathey.

Partneři zapojení do projektu:

- Královéhradecký Kraj,
- Asociace Měst Pro Cyklisty,
- Nadace Partnerství,
- Region Orlicko-Třebovsko,
- Dolnoslezské vojvodství (Institut územního rozvoje),
- Opolská regionální turistická organizace,
- Zombkovický okres,
- Sdružení regionálního rozvoje a spolupráce "Olza",
- Vratislavská cyklistická iniciativa.

Na projektu zaměřeném na cykloturistiku pracovali partneři 30 měsíců a je spolufinancován z prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje, prostřednictvím programu INTERREG V-A Polsko – Česká republika.